

Buitenland rit 2018 - Vogezen

door Luuk - 25 juni 2018

De buitenlandrit van 2018 is weer gereden. Het was een top evenement, waaraan iedereen veel plezier heeft beleefd. De buitenlandrit was deze keer naar de Vogezen in Frankrijk en dat was voor de SkyRiders een nieuwe bestemming. In dit gebied zijn veel mooie routes uit te zetten en het is weer eens wat anders dan Duitsland.

We hadden een hotel gevonden in Gérardmer, dat voldoende kamers had voor de 31 deelnemers. Het betrof een vier sterren hotel, van alle gemakken voorzien, op basis van half pension.

Deze buitenland rit begon op maandag 4 juni in Gérardmer en eindigde op donderdag 7 juni in Gérardmer.

De heen- en terugweg moest door iedereen zelf worden bedacht: rechtstreeks heen of op zondag met een tussenstop.

Al snel vormden zich twee groepen: de ene groep reed via Esch-sur-Sûre in Luxemburg en de andere groep via Bernkastel-Kues aan de Moezel. Een SkyRider besloot om rechtstreeks te rijden.

De groep die via Bernkastel-Kues reed was enorm (26 deelnemers) en was op touw gezet door Leo himself. De rit naar de Moezel liep in Nederland via de snelweg naar Vaals en dan verder binnendoor via de Belgische Eifel naar Roetgen in Duitsland. Tijd om een broodje of een lekker stuk taart te nuttigen bij de lokale bakker.

Dan verder naar het Obermeer waar we een speciale weekend-route volgden, omdat diverse wegen voor motorrijders op zondag gesloten zijn. Dan verder, geheel binnendoor, naar Bernkastel-Kues. Hier viel de groep in tweeën, omdat er twee hotels nodig waren om de groep van 26 SkyRiders onder te brengen. Het diner werd gezamenlijk genuttigd in restaurant Thiesen, dat al besproken was. Dat had Leo allemaal weer uitstekend geregeld.

Na de overnachting met bijbehorend ontbijt, werd koers gezet naar Gérardmer: een pittige dag sturen door Duitsland en Frankrijk, door de Noord-Vogezen en de Vogezen. Het hotel bleek er mooi te zijn met uitstekende kamers.

De motoren konden in een garage of onder een groot afdak geparkeerd worden en dat is altijd erg prettig. Ook de groep die via Luxemburg was gekomen, was veilig aangekomen. Tijd voor een biertje en natuurlijk het avondeten.

De volgende dag werd na het ontbijt een keuze gemaakt voor de te volgen route. De eerste drie ritten hebben niet al te veel overlap, dus werd door sommigen gekozen voor route 1 "Dwars door de Vogezen" en anderen reden route 2 "Rondje Vogezen via Lure". Het bleken allebei mooie routes en het was een feest om zo door de Vogezen te rijden. Prachtige bochten en goed asfalt - wat wil je nog meer. In beide route waren behoorlijk wat bergen, ofwel Ballons, opgenomen. Het weer was nog steeds goed en dat draagt behoorlijk bij aan de feestvreugde.



Vertrek bij hotel Burgblick in Bernkastel-Kues



Lekker rijden door de Vogezen

De groep, die route 2 volgde, werd onderweg nog geconfronteerd met een afgesloten weg. En wat doe je dan juist, gewoon doorrijden. De weg bleek veranderd te zijn in een rivier, maar een beetje SkyRider geeft gewoon gas. Dan maar door het water!

Na thuiskomst begon het evenwel te regenen, maar dan heb je er niet zo'n last van. Helaas werd een SkyRider geconfronteerd met een lekkende radiator. Een tablet werd in het koelsysteem gestopt om het lek te dicht. Voor korte tijd, want bij terugkomst in het hotel begon het toch weer te lekken. Peter, onze chef technische dienst, stelde voor het lek dicht te smeren met JB Weld. Daar hadden weinigen vertrouwen in, maar het bleef wel dicht en Nederland werd uiteindelijk lek-vrij gehaald.



De weg wordt een rivier - doorrijden!

De volgende dag waren de routes 1 en 2 weer erg in trek, maar een groep besloot route 8 "Grote ronde Vogezen/ Elzas" te rijden. Dat kan natuurlijk ook.

Het weer was redelijk - initieel een paar spetters. Op de terugweg, bij de Grande Ballon zei Guido nog tegen mij: "het gaat goed zo, we rijden tussen alle buien door". Dat had hij beter niet kunnen zeggen, want kort daarna barstte de regen in alle hevigheid los. Het prachtige landschap veranderde in een mistige, natte en troosteloze omgeving, waar diverse groepen verregende motorrijders zich een weg baande naar het eindpunt in Gérardmer. Gelukkig allemaal weer veilig teruggekomen, maar een van de motoren had elektrische problemen met het opladen van de accu. Deze motor was helaas niet op tijd te repareren voor de terugweg.



Regenpakken aan - klaar voor onderwater

De volgende dag was het weer tijd om huiswaarts te keren. Velen kozen het hazepad, rechtstreeks naar huis. Verder reed er nog een groep via Luxemburg en een andere reed via Simmerath in Duitsland. Een klein groepje had nog andere plannen en reed aansluitend de "Route des Grande Alpes".

Al met al een zeer geslaagde buitenlandrit, met mooie motorwegen en goed gezelschap.

Ik kijk al weer uit naar de rit van volgend jaar. Dat wordt een geheel andere motorrit, omdat de rit in het teken staat van de invasie van de geallieerden in Normandië - 75 jaar geleden. Wellicht aansluitend met de boot naar Engeland, voor een rondje Wales en het Peak District?



SkyRiders in de Vogezen